

Heizspannung	U_f	0,625	V
Heizstrom	I_f	etwa 10	mA

Meßwerte:

Anodenspannung	U_a	15	V
Schirmgitterspannung	U_{g2}	9	V
Gittervorspannung	U_{g1}	-0,3	V
Anodenstrom	I_a	27	μA
Schirmgitterstrom	I_{g2}	9,5	μA
Steilheit	S	68	$\mu A/V$
Innenwiderstand	R_i	etwa 5	$M\Omega$
Verstärkungsfaktor	μ_{g2g1}	7,5	

Betriebswerte: als NF-Verstärker in Widerstandsverstärkerschaltung

Betriebsspannung	U_b	15	V
Außenwiderstand	R_a	2,2	$M\Omega$
Schirmgittervorwiderstand	R_{g2}	3,3	$M\Omega$
Gitterableitwiderstand	R_{g1}	10	$M\Omega$
Gittervorspannung	U_{g1}	-0,625	V
Anodenstrom	I_a	4,6	μA
Schirmgitterstrom	I_{g2}	2	μA
Mittlere Spannungsverstärkung	$V^*)$	27	fach
Klirrfaktor für $U_{a\sim} = 3 V_{eff}$	k	9	%

*) Gemessen mit einer Gitterwechselspannung von $0,1 V_{eff}$ und einer anodenseitig angeschlossenen Belastungsimpedanz von $10 M\Omega$



Grenzwerte:

Anodenspannung	U_a	45	V
Anodenbelastung	N_a	3	mW
Schirmgitterspannung	U_{g2}	45	V
Schirmgitterbelastung	N_{g2}	1	mW
Kathodenstrom	I_k	100	μA
Gitterstromeinsatzpunkt ($I_{g1} \leq + 0,3 \mu A$)	U_{g1e}	-0,2	V
Gitterableitwiderstand	R_{g1}	10	M Ω

Bezugspunkt für alle Spannungswerte ist das negative Heizfadenende.

Kapazitäten:

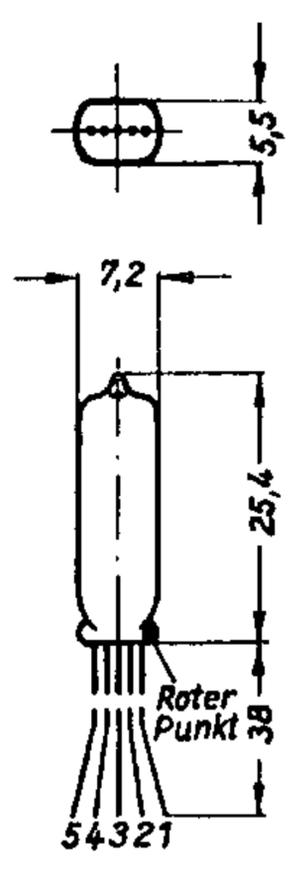
C_e	2,4	pF
C_a	1,75	pF
C_{g1a}	$\leq 80 \cdot 10^{-3}$	pF

Elektrodenanschlüsse:

(Roter Punkt ist Draht 1 benachbart)
 Drahtstärke: 0,4 mm, verzinkt
 Drahtabstand: 1 mm (Mitte-Mitte)

- Draht 1: Anode
- Draht 2: Schirmgitter
- Draht 3: + f, ein Bremsblech
- Draht 4: Steuergitter
- Draht 5: - f, ein Bremsblech

max. Abmessungen



Gewicht: max. 2 g



